

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ООО "Энергоконтракт"

Ковалевский Д.Г.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

" " 20 г.

М.П. Энерго

### Паспорт отходов I-IV классов опасности

Составлен на 9 21 130 02 50 4 покрышки пневматических шин

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

с металлическим кордом отработанные

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или  
юридического лица

обслуживание и ремонт

(указывается наименование технологического процесса,

автомобильного транспорта

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратили свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из каучука - 79%; текстильного корда - 9,7 %; металлокорда - 7%;

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

окиси цинка - 2,5%; серы - 0,5%; белой сажи - 0,5%; мела - 0,5%; талька - 0,3%.

изделия из твердых материалов, за исключением волокон

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее потребительские свойства, иное - указать нужно)

имеющий IV ( четвертый ) класс опасности по степени

(класс опасности)

(прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

**Сведения об отходе**

**Наименование и код вида отхода** по федеральному классификационному каталогу  
отходов 9 21 130 02 50 4 покрывки пневматических шин  
с металлическим кордом отработанные

**Сведения о происхождении отхода** обслуживание и ремонт  
(указывается наименование технологического процесса, в результате которого образовался  
**автомобильного транспорта**  
отход, или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

**Условия образования** обслуживание и ремонт  
(указывается процесс обработки исходного сырья или применение готовых изделий)  
**автомобильного транспорта**

**Состоящий из** каучука - 79%; текстильного корда – 9,7 %; металлокорда - 7%;  
(указывается химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)  
оксида цинка – 2,5%; серы – 0,5%; белой сажи – 0,5%; мела – 0,5%; талька – 0,3%.

**Агрегатное состояние и физическая форма:** \_\_\_\_\_  
(указывается согласно  
**изделия из твердых материалов, за исключением волокон**  
кодификатору агрегатного состояния и физической формы)

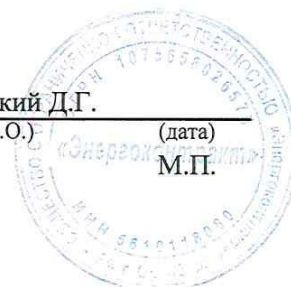
**Класс опасности отхода:** IV ( четвертый )

Директор  
ООО "Энергоконтракт"  
наименование организации

(подпись)

Ковалевский Д.Г.  
(Ф.И.О.)

(дата)  
М.П.





**КАМА**  
**Открытое акционерное общество «Нижекамскшина»**  
ИНН1651000027  
ОГРН1021602498114

Почтовый адрес: Россия, Республика Татарстан, г.Нижекамск, промзона.  
Телефон (8555) 49-71-17, 49-71-18, 49-73-35, 42-04-51 Факс(8555) 49-73-38, 49-73-35

Исх. № 549/11 от 12 ноября 2009г.  
На № 136 от 02 ноября 2009г.

**Директору ООО  
«ЭкоРесурс»  
Малышенко А.В.**

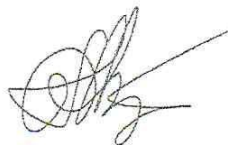
*/о компонентном составе продукции/*

На ваше письмо от 15.10.2009г. сообщаем примерный компонентный состав покрышки У-2 (устанавливается на автомобили ГАЗ 51,52,53, прочую грузовую технику), КАМА-301 (область применения: микроавтобусы, ГАЗель),КАМА-217 (широко используется на автомобилях семейства «ВАЗ», а так же прочих легковых автомобилях).

№ п/п	Наименование компонента	% содержание У-2	% содержание КАМА-301	% содержание КАМА-217
1.	Каучук	76	79	83
2.	Текстильный корд	7	9,7	8,7
3.	Металлокорд	12	7	5
4.	Сера	1	0,5	0,5
5.	Белая сажа	0,5	0,5	0,5
6.	Тальк	0,2	0,3	0,3
7.	Мел	0,3	0,5	0,2
8.	Окись цинка	3	2,5	1,8

В то же время сообщаем, что в связи с постоянным улучшением качества продукции ОАО «Нижекамскшина» компонентный состав может меняться.

Главный инженер



**Нелюбин А.Н.**