

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО "Энергоконтракт"

Ковалевский Д.Г.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

" " 20 г.

М.П.

Паспорт отходов I-IV классов опасности

Составлен на 9 20 310 02 52 4 тормозные колодки отработанные

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

с остатками накладок асбестовых

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или
юридического лица обслуживание и ремонт транспортных средств

(указывается наименование технологического процесса,

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратили свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из железа - 51%; асбеста 5 группы -16%; каучука СКБ - 9,5%;

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

ускорителей (сера, каптакс, тиурам) - 2%; наполнителей (барит - 13%;

глинозем - 3%; стружка - 1%; графит - 2%; масло ПН-6 - 1%; отходы - 1,5%)

изделия из нескольких материалов

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее потребительские свойства, иное - указать нужно)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Сведения об отходе

Наименование и код вида отхода по федеральному классификационному каталогу
отходов 9 20 310 02 52 4 тормозные колодки отработанные
с остатками накладок асбестовых

Сведения о происхождении отхода

(указывается наименование технологического процесса, в результате которого образовался
обслуживание и ремонт транспортных средств
отход, или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил потребительские
свойства, с указанием наименования исходного товара)

Условия образования

(указывается процесс обработки исходного сырья или применение готовых изделий)
обслуживание и ремонт транспортных средств

Состоящий из железа - 51%; асбеста 5 группы - 16%; каучука СКБ - 9,5%;

(указывается химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

ускорителей (сера, каптакс, тиурам) - 2%; наполнителей (барит - 13%;

глинозем - 3%; стружка - 1%; графит - 2%; масло ПН-6 - 1%; отходы - 1,5%)

Агрегатное состояние и физическая форма:

(указывается согласно

изделия из нескольких материалов

кодификатору агрегатного состояния и физической формы)

Класс опасности отхода:

IV (четвертый)

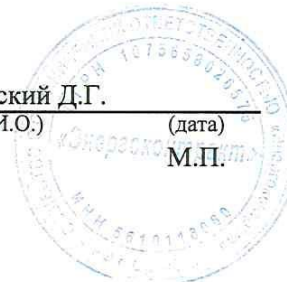
Директор
ООО "Энергоконтракт"
наименование организации

(подпись)

Ковалевский Д.Г.
(Ф.И.О.)

(дата)

М.П.





ОАО "Завод тормозных, уплотнительных и теплоизоляционных изделий"

ОАО «Завод АТИ»

Россия, Санкт-Петербург

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ

КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ «ВАЗ», «ГАЗ», «ЗИЛ»

(ТУ 2571-002-89376181-2000)

Страна происхождения:

- Россия

Состав: асбокаучуковая композиция на металлической основе

- железо - 51 %
- асбест 5 группы - 16 %
- каучук СКБ - 9,5 %
- ускорители (сера, каптакс, тиурам) - 2 %
- наполнители (барит-13%, глинозем - 3%, стружка-1%, графит -2%, масло ПИ-6 -1%, отходы 1,5 %).

Применение:

- для обеспечения необходимой эффективности торможения

Требования безопасности:

При подготовке к эксплуатации, испытаниях и механической обработке колодок возможно выделение асбесторезиновой пыли, обладающей фиброгенным действием. Пыль не обладает раздражающим, канцерогенным действием, не организует токсичных соединений в воздушной среде и сточных водах в присутствии других веществ. Предельно допустимая концентрация пыли в воздухе рабочей зоны 10 мг/м^3 (максимально разовая) и 4 мг/м^3 (среднесменная, класс опасности 111).

Утилизация и захоронение отходов (остатков):

Захоронение отходов колодок тормозных проводить в котлованах с соблюдением мероприятий, гарантирующих исключение разнесения асбесторезиновой пыли.

Пожаро- и взрывоопасность:

- Асбесторезиновая пыль горюча, температура воспламенения $440 - 520^\circ \text{C}$. Средства пожаротушения распыленная вода, воздушно-механическая и химическая пены.

Транспортирование:

Не имеет класса опасности при транспортировке. Колодки тормозные транспортируют любым видом транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на одном виде транспорта.

Средства индивидуальной защиты:

- Респиратор типа ШБ-1 «Лепесток» (ГОСТ 12.4.028), спецодежда.

Хранение:

- Колодки тормозные хранить в закрытых складских помещениях, в условиях, исключающих попадание на них воды и масла.

Примечание:

Колодки тормозные включены в обобщенный список асбестосодержащих изделий и материалов, разрешенных к промышленному производству и применению, утвержденный Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 8 ноября 2001 года.

Эко-сервис
Директор
Коваленко Антон Васильевич